

Sinds juni 2017 maken we gebruik van de eerste en nieuwste generatie universele common rail testbank van Nederland. De [Carbon Zapp CRU.2-R](#)

Alle merken Bosch, Delphi, Denso en VDO-Siemens-Continental (geen pomp verstuivers)

De diesel injector wordt getest op een aantal punten:

- Elektrische controle R2LC (weerstand, spoel, capaciteit (bij piëzo))
- Dichtheid NLT (naald lek test)
- Retouropbrengst LKT (retour lek test)
- Retour lek / opbrengst D.BCL (Delphi Back Leak)
- Inspuitvolume bij TP01...TPxx aantal test is afhankelijk type injector

Stationair draaien (LL) Emissie inspuiting (EM) Vol last vermogen (VL)

Voor-inspuiting (VE) diverse andere namen van teststappen zijn afhankelijk van merk en type injector.

- Controle van de kalibratie code RSP (Response Tijd / Code)
- Openingsdruk naald NOP (nozzle openingsdruk)
- Test niet mogelijk ivm buiten meet bereik ! uitroepteken

In de linkse kolom onder elke test staat tussen welke grenzen de waarde moeten zitten.

In de tweede kolom staan de testomstandigheden en de testwaarden.

Er zijn 4 uitslagen mogelijk.

Rood kruis is defect

Geel uitroepteken; de auto loopt er nog wel op maar injector moet vervangen worden.

Groen vinkje is goed, Blauw vinkje is perfect (geen correctie aanpassing nodig).

Soms is een rood kruis niet erg als dit een niet overeenkomt met de klacht en de afwijking slechts enkele tienden is van de gewenste waarde. Vraag telefonisch om uitleg. 1-2022